



**ФКМ**  
ЛИЗИНГ

СТТ EXPO 2024



**НААСТ**

НАЦИОНАЛЬНАЯ  
АССОЦИАЦИЯ  
АРЕНДОДАТЕЛЕЙ  
СТРОИТЕЛЬНОЙ  
ТЕХНИКИ



# Рынок лизинга: итоги 2023

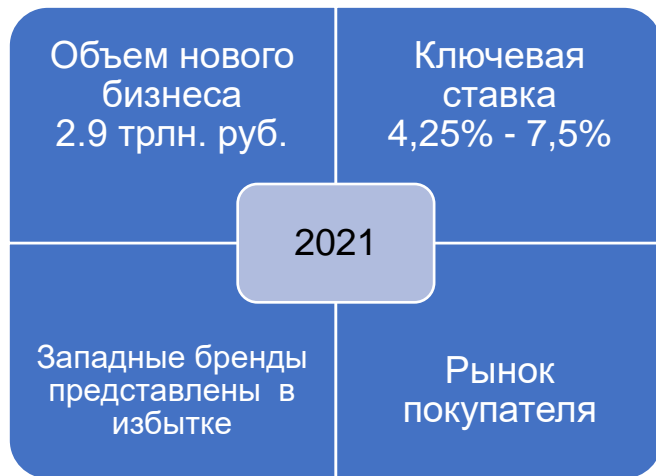
- По итогам 2023 года объем нового бизнеса в РФ достиг рекордной суммы в 3,59 трлн рублей, что на 81% превышает уровень 2022-го и на 57% – уровень докризисного 2021-го
- Рекордный рост лизинга проходил в условиях высокой инфляции и ослабления курса рубля, на фоне отложенного спроса и восстановления экономической активности.
- Среди европейских рынков в 1-м полугодии 2023 года российский лизинговый рынок увеличил свою долю с 6 до 9%, показав самые высокие темпы роста нового бизнеса



# Лизинг спецтехники: итоги 2023

- Доля спецтехники в объеме нового бизнеса составила 14,5%
- За год сегмент прибавил 64,4% по сравнению с 2022 г.
- Сегмент ДСТ и подъемной техники показал рост более 50%
- Рост продаж спецтехники вызван:
  - Программами государственной поддержки
  - Увеличением объемов дорожного строительства
  - Развитием инфраструктурных проектов
- В топ продаж ДСТ входят: XCMG, Sany, LGCE, LONKING, LIUGONG, ACE, BULL, XGMA, Sinomach
- В топ продаж подъемной техники входят: Zoomlion, Sunward, Dingli, LGMG, Sinoboom

# Трансформация рынка лизинга



- Объем рынка составил 2,9 трлн.
- Прирост 62% к 2020 году
- Низкий уровень ключевой ставки
- Западные бренды, кэптивные программы, субсидии



- События февраля 2022 года
- Взлёт ключевой ставки до 20%
- Западный бизнес встает на паузу
- Уход производителей
- Волатильность ставки и рубля
- Дефицит техники
- Параллельный импорт
- Повышение цен на технику
- Падение лизингового рынка на -13%



- Рынок лизинга +81% против 2022
- Отскок просадки 2022 года
- Дефицит сменился «китайским изобилием»
- Денежно-кредитная политика ЦБ
- 70% бизнеса малый и средний бизнес
- Масштабные инфраструктурные проекты:  
+79% нового бизнеса в ДСТ
- Экспансия Китайских производителей:  
+76% в сегменте автотранспорта

# Каким будет 2024

- Эксперты отрасли не ожидают в 2024 году бурного роста бизнеса, поскольку отложенный спрос во многом реализовался.
- Прогноз на 2024 год +18% (сегмент ДСТ прогноз +5%)
- Основные драйверы рынка:
  - Розничные сегменты: ДСТ (в том числе подъемное оборудование) и автолизинг
  - Национальные проекты (инфраструктурные проекты, строительство дорог, новые производства)
  - Реиндустриализация Российской экономики: возврат или начало производства в России
  - Эволюция новых вендоров: возврат к программам субсидирования, «кэптивности»
- Основные вызовы:
  - Денежно-кредитная политика Банка России, которая приводит к росту стоимости лизинга и негативно влияет на динамику инвестиций
  - Санкционное давление (логистика, платежи)
  - Затоваривание стоков

# ФКМ Лизинг: финансирование ДСТ и оборудования в текущих условиях

- ФКМ лизинг = бывший DLL Leasing
- ФКМ Лизинг - родоначальник кэптивных программ: Haulotte Financial Services, JLG Finance, Manitou Finance, Manitowoc Finance и многие другие
- Пул наших клиентов: Вертекс, Вирент, ЛК Спектр, ТДМ, АПС, Арслифт, Топкран, Вертикаль, Башкранснаб
- Уход привычных производителей и трансформация кэптивных лизинговых компаний
- Новые производители: вместо привычных Haulotte, JLG, Manitou – Zoomlion, Sunward, Dingli, LGMG, Sinoboom
- Постепенное построение новых коллабораций на уровне вендоров и дилеров: Zoomlion capital, Lovol Finance, Vertex Finance, Dingli Finance, LGMG Finance с предоставлением субсидий, отсрочек\каникул
- Сложности с оценкой срока жизни китайского оборудования
- Относительно консервативные структуры сделок (авансы от 10% сроком до 60 мес.)
- Новые активы для финансирования: контейнеры Containex, виброплиты и компрессоры



# Контакты

**Федотов Денис**

Региональный директор

Denis.Fedotov@fcm-leasing.ru

+7 910 002 90 19

---

**Абдюшева Юлдуз**

Менеджер по продажам

Yulduz.abdusheva@fcm-leasing.ru

+7 903 127 03 61

---