



Исх. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Председателю Правительства РФ  
М.В. Мишустину**

**Уважаемый Михаил Владимирович!**

Ассоциация Импортеров и Производителей Спецтехники (АИПС) и Национальная ассоциация арендодателей строительной техники (НААСТ) выражают Вам свое почтение и обращаются со следующим запросом.

По состоянию на 2024 год доля импорта специальной техники варьируется от 65 до 94%. В ряде отраслей вся имеющаяся в наличии техника, имеет импортное происхождения, в связи с отсутствием внутреннего производства конкурентных моделей в Российской Федерации.

В частности, в Российской Федерации практически полностью отсутствует производство следующих видов специальной техники:

- погрузчиков фронтальных и вилочных (код ТН ВЭД ЕАЭС 8427 10, 8427 20, 8429 51);
- кранов-трубоукладчиков, кранов гусеничных (код ТН ВЭД ЕАЭС 8426 49 001 0, 8426 49 009 1, 8426 49 009 9);
- транспортных средств типа «форвардер» (код ТН ВЭД ЕАЭС 8704 22 920 1, 8704 22 980 1, 8704 23, 8704 42 910 1, 8704 42 990 1, 8704 43 100 1, 8704 43 910 1, 8704 43 910 2, 8704 43 910 3, 8704 43 990 1, 8704 43 990 2, 8704 43 990 3);
- самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья (код ТН ВЭД ЕАЭС 8704 10);
- асфальтоукладчики и фрезы (код ТН ВЭД ЕАЭС 8479 10 000 0);
- перегружатели (код ТН ВЭД ЕАЭС 8428 39 900 9);
- рециклеры/стабилизаторы (код ТН ВЭД ЕАЭС 8479 10 000 0)

Также в крайне недостаточной степени развито производство вибрационных и невибрационных катков (код ТН ВЭД ЕАЭС 8429 40 100 0, 8429 40 300 0)

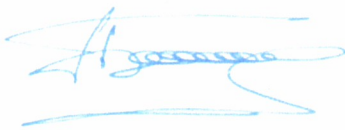
Начиная с 2025 года ежегодная индексация утилизационного сбора на специальную технику составит 15%, что в первую очередь отразится на повышении стоимости импорта вышеперечисленных видов специальной техники и, в последствие отразится на росте потребительских цен на аренду или покупку техники.

Отсутствие внутреннего производства аналогов данных моделей неминуемо

повлечет дальнейший рост цен на ремонт, строительство дорог, а также на строительство жилищной инфраструктуры и на продукты добывающих производств.

Просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, рассмотреть возможность дать поручение Министерству промышленности и торговли, Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерству транспорта, Министерству финансов, Министерству экономического развития, совместно с предпринимательским сообществом изучить рынок импорта и производства специальной техники и, в случае подтверждения изложенной выше информации, поручить отменить утилизационный сбор для указанных моделей до достижения доли отечественного производства, минимально необходимой для частичного удовлетворения внутреннего спроса на спецтехнику.

Директор АИСП



Е.Г. Теплов-Барейша

Президент  
НААСТ



В. А. Клименко